

Bližší specifikace předmětu plnění

Předmětem zakázky je zajištění výuky ovládání zabezpečovacího zařízení ovládaného z jednotného obslužného pracoviště (dále jen „JOP“) pro zaměstnance Správy železnic. Součástí výuky je i seznámení s provozními aplikacemi a komplexní obsluha příslušného zařízení jak při standardní činnosti, tak i během poruchových stavů, s využitím výukového trenažéru, včetně simulace a procvičení vybraných dopravních situací.

V rozsahu zakázky je požadováno zajištění 3 druhů kurzů:

- 15 třídních výukových kurzů k základnímu seznámení s obsluhou zabezpečovacího zařízení ovládaného z JOP, vždy pro maximálně 12 zaměstnanců úseku řízení provozu (dále jen „ÚRP“), s následným ověřením probrané látky – celkem pro maximálně 180 zaměstnanců;
- 15 dvoudenních kurzů k seznámení a procvičování postupů při poruchových stavech zabezpečovacího zařízení ovládaného z JOP, s následným ověřením probrané látky, vždy pro maximálně 12 zaměstnanců ÚRP – celkem pro maximálně 180 zaměstnanců;
- 5 třídních kurzů pro seznámení s postupy při základní obsluze a poruchových stavech zabezpečovacího zařízení ovládaného z JOP, s následným ověřením probrané látky, vždy pro maximálně 12 zaměstnanců SSZT – celkem pro maximálně 60 zaměstnanců.

Objednavatel požaduje, aby byly splněny tyto podmínky:

- Náplň kurzu musí obsahovat teoretickou i praktickou část, s propojením těchto částí, včetně nácviku praktických modelových situací.
- V rámci třídního kurzu znamená 1 školicí den v délce trvání 8 hodin, přičemž 1 hodina má 60 minut, jedná se o vždy na sebe navazující dny (rozvržení času kurzů v průběhu dní je možno upravit po dohodě s objednatel).
- V rámci dvoudenního kurzu znamená 1 školicí den v délce trvání 7 hodin, 1 hodina má 60 minut, jedná se o vždy na sebe navazující dny (rozvržení času kurzů v průběhu dní je možno upravit po dohodě s objednatel).
- Každému účastníkovi kurzu musí být přiděleno jedno samostatné pracoviště (počítač, monitor, klávesnice, myš). V průběhu kurzu budou simulovány různé dopravní situace na trenažérovém pracovišti výpravčího, včetně simulace reálných stavů mezi dvěma pracovišti výpravčích, s praktickou ukázkou (výstupem) na modelovém kolejišti.
- Kurzy musí po celou dobu výuky probíhat v jednom místě.
- Poskytovatel musí pro výuku zajistit na své náklady vhodné prostory pro výuku a základní technické vybavení, včetně výukového trenažeru.
- Poskytovatel musí vystavit certifikát o absolvování výuky pro každou proškolenou osobu.
- Poskytovatel musí zajistit, aby všichni účastníci v kurzech hodnotili písemně průběh a kvalitu daného kurzu a tyto hodnocení formou souhrnné zprávy Poskytovatel zašle objednavateli, vždy minimálně po odškolení 5 kurzů.
- V průběhu kurzu musí být objednavateli umožněno kdykoliv provádět kontrolní činnost pověřeným zaměstnancem objednatel.
- Způsob, jakým bude následně provedeno ověření znalostí z probrané látky v rámci kurzu je ponecháno na Poskytovateli.

1. Výukový kurz k základnímu seznámení s obsluhou zabezpečovacího zařízení ovládaného z JOP pro zaměstnance ÚŘP

	Téma	Kapitola, obsah
teoretická část	Základní seznámení s JOP	Vznik a vývoj hybridních a elektronických staničních zabezpečovacích zařízení (SZZ) ovládaných z JOP
		Struktura elektronického SZZ (příp. hybridního)
		Struktura elektronického SZZ při dálkovém ovládání
		Zadávací a indikační jednotky (klávesnice, myš, monitor)
		Přihlášení k obsluze
		Povinně dokumentované úkony (nebo povely s povinně dokumentovaným úkonem)
		Zobrazení reliéfu kolejiště
		Obslužné menu jednotek a typové symboly
		Akustické indikace
praktická část	Základy ovládání JOP	Nastavení pracovního prostředí (práce na demu)
		Základní obsluha (práce na demu)
		Práce s textovým monitorem (práce na demu)
	Základní seznámení s JOP	Základní obsluha (práce na trenažéru)
		Deska nouzových obsluh (DNO)
	Ovládání DNO	Využití DNO při nouzové obsluze SZZ

2. Kurz k seznámení a procvičování postupů při poruchových stavech zabezpečovacího zařízení ovládaného z JOP pro zaměstnance ÚŘP

	Téma	Kapitola, obsah
teoretická část	Poruchy, jejich důsledky a odstraňování	Vnější prvky zabezpečovacího zařízení
		Vnitřní prvky zabezpečovacího zařízení
		Práce s textovým monitorem při poruchách (u K-2002 a Remote s výřezem na monitoru s reliéfem kolejiště)
		Deska nouzových obsluh (DNO)
Praktická část	Ovládání JOP při poruchách	Obsluha při poruchách, jejich vliv a důsledky, nácvik postupů při jejich odstraňování
	Ovládání DNO	Využití DNO při nouzové obsluze SZZ
	Základní seznámení s JOP	Základní obsluha (práce na trenažéru)

3. Kurz pro seznámení s postupy při základní obsluze a poruchových stavech zabezpečovacího zařízení ovládaného z JOP pro zaměstnance SSZT

	Téma	Kapitola, obsah
teoretická část	Základní seznámení s JOP	Vznik a vývoj hybridních a elektronických staničních zabezpečovacích zařízení (SZZ)
		Struktura elektronického SZZ (příp. hybridního)
		Struktura elektronického SZZ při dálkovém ovládní
		Zadávací a indikační jednotky (klávesnice, myš, monitor)
		Přihlášení k obsluze
		Povinně dokumentované úkony (nebo povely s povinně dokumentovaným úkonem)
		Zobrazení reliéfu kolejiště
		Obslužné menu jednotek a typové symboly
		Akustické indikace
	Základy ovládání JOP	Nastavení pracovního prostředí (práce na demu)
		Základní obsluha (práce na demu)
		Práce s textovým monitorem (práce na demu)
	Poruchy, jejich důsledky a odstraňování	Vnější prvky zabezpečovacího zařízení
		Vnitřní prvky zabezpečovacího zařízení
		Práce s textovým monitorem při poruchách (u K-2002 a Remote s výřezem na monitoru s reliéfem kolejiště)
		Deska nouzových obsluh (DNO)
praktická část	Základní seznámení s JOP	Základní obsluha (práce na trenažéru)
	Ovládání JOP při poruchách	Obsluha při poruchách, jejich vliv a důsledky, nácvik postupů při jejich odstraňování
	Ovládání DNO	Využití DNO při nouzové obsluze SZZ